

PROJEKTTITEL

Wir wandeln. Die Wälle.

VERFASSER

Stadt Krefeld

ORT

Innenstadt Krefeld

KURZBESCHREIBUNG

Die 4 Wälle um die Krefelder Innenstadt sollen umgeplant werden. Auf Grundlage der beiden Konzepte „Kulturhistorische städtebauliche Analyse“ und „Mobilitätskonzept Krefeld“ wurde eine Gestaltungsvision für die 4 Wälle entwickelt. Die Wälle sollen durch eine Flaniermeile erlebbar gemacht und die Erreichbarkeit der Innenstadt für alle Verkehrsarten gleichberechtigt nebeneinander gewährleistet werden. Der Verkehr soll hierfür neu geordnet und qualitätsvolle Fuß- und Radwegeverbindungen geschaffen werden. Zudem ist eine Erweiterung der Freiräume durch Grünelemente geplant.

Ziel ist es, die 4 Wälle zu einem zusammenhängenden Grün- und Aufenthaltsbereich, der multifunktional nutzbar ist, zu gestalten.

Die Krefelder Innenstadt wird stadträumlich durch die 4 Wälle geprägt – einen Boulevard nach den Plänen des Stadtplaners Vagedes.

Heute sind die 4 Wälle als öffentlicher Raum zwar noch ablesbar, aber stark fragmentiert.

Vier Wälle Krefeld

Durch die Umgestaltung der Flächen und die Neuorganisation des Verkehrs soll für die gesamte Anwohner - und Bürgerschaft die Bedeutung und die Funktion mit einer qualitätvollen, einheitlichen Gestaltung als Promenade und Grün- und Freiraum wieder ablesbar und nutzbar gemacht werden.

Ich esse gern frisches mit meinen Freunden oder bei Freunden. Ich liebe Kaffee trinken und Musik hören. Immer auf der Bank, wenn Kaffee und Musik mit den anderen Leuten.

Ich wohne am Nordwall. Früher bin ich immer mit der Bahn zum Bahnhof gefahren. Seit wir eine Radspur gibt, fahre ich nur noch mit dem Rad. Einen schmalen Weg gibt es nicht!

Seit die Wälle wieder ein durchgängiges Band sind, fahre ich zum Jäggen recht viele auf der Stadt. Ich habe jetzt mehr neue Läden und die sind vor der Tür – das finde ich super!

Ich gehe häufig zur Ufer Wälle Spazieren. Wenn ich gerade nach der Arbeit meine Hunde drehe, kenne und lese ich hier manchmal. Es ist immer toll.





Damals



Heute



Morgen



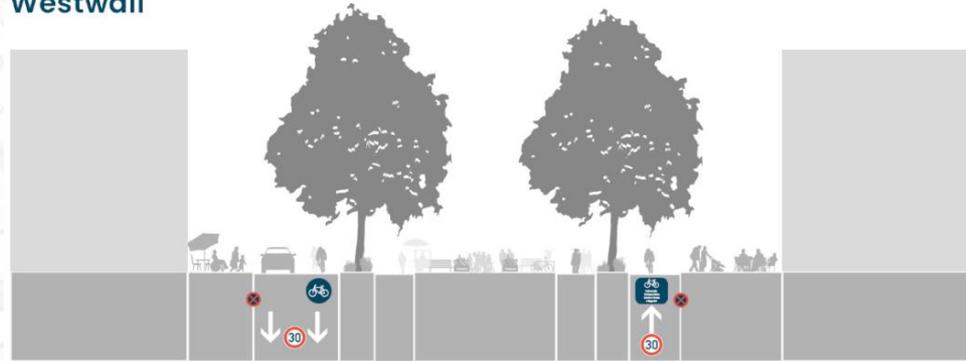
- 3–4 reihig mit Bäumen bepflanzter Boulevard
- Flaniermeile für die Stadtgesellschaft
- Funktionale Abgrenzung zwischen Kernstadt und Umland

- Mittelstreifen der 4 Wälle ist Verkehrsfläche, Parkplatz, Grünfläche
- Inselcharakter durch umfließenden motorisierten Verkehr und dicht aufeinander folgende Kreuzungen
- Geringe Aufenthaltsqualität durch fehlende attraktive Verweilangebote und Verkehrslärm
- Keine einheitliche Gestaltung

- Städtischer, öffentlicher Freiraum für alle Bevölkerungs- und Altersgruppen
- Wiederherstellung des Mittelstreifens als durchgängige Promenade in einheitlicher, attraktiver Gestaltung, Nutzbarkeit für eine Vielzahl von Aktivitäten
- Entschleunigung des Verkehrs und Herstellung einer durchgängigen Fuß- und Radverbindung

Neuorganisation der Straßenräume

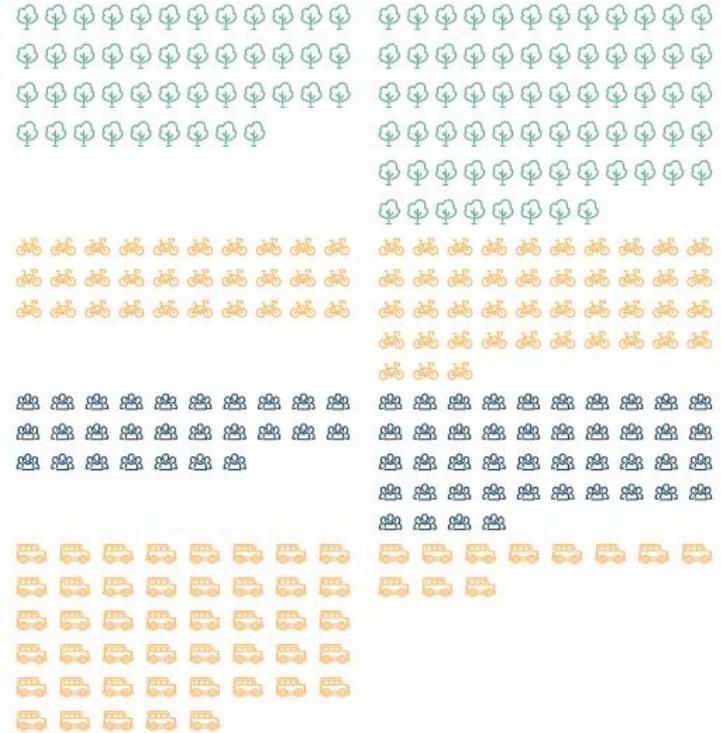
Westwall



Verwandlungspotenzial

Heute

Morgen



Vier
Wälle
Krefeld

Hauptbahnhof